

No al rincaro dei trasporti

Protestiamo contro l'aumento dei biglietti,
esigiamo i trasporti pubblici gratuiti

Da novembre aumenterà il prezzo dei biglietti dei bus.

- Urbano: da 1,30€ a 1,40€
- Area 1: da 1,50€ a 2,00€
- Area 2: da 2,20€ a 2,50€
- Abbonamento settimanale: più caro di 1,50-2,00€
- Extraurbano: più caro di 0,10-0,60€

Da settembre è già aumentato l'abbonamento per studenti universitari Unipass (da 20 a 25€).

Sbagliato perché

- **c'è l'inflazione** e già tutto il resto costa troppo;
- **i salari non salgono**;
- bisognerebbe avere **trasporti pubblici gratuiti** per ridurre inquinamento ed emissioni di gas serra;
- **il servizio è scadente** soprattutto da quando hanno riaperto le scuole.



Come mai aumentano?

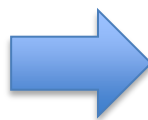
- **Lo ha deciso la Regione Lombardia** che secondo un regolamento del 2014 ogni anno adegua i prezzi all'inflazione!
- **L'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale** ha recepito l'adeguamento di quest'anno stabilendo le nuove tariffe che valgono anche per Autoguidovie.
- Comune e Provincia possono intervenire ma **non l'hanno fatto**, anche perché sono gestiti dagli stessi partiti della giunta regionale.

L'assurdità è che **adeguare i prezzi all'inflazione = causare l'inflazione!**

«Ma aumentano poco» ← Costavano già troppo, e comunque dovrebbero scendere invece di salire.
«Ma gli abbonamenti mensili e annuali non aumentano» ← Se accettiamo che salgano questi, poi adegueranno anche gli altri, stanno solo procedendo gradualmente.
«Ma c'è il bonus trasporto» ← Autoguidovie pubblica dei bonus una tantum erogati con fondi pubblici, che vanno benissimo ma sono comunque pagati con le nostre tasse, vanno a esaurimento fondi, valgono solo per i redditi più bassi e non basteranno a coprire gli aumenti.

Sì alla scala mobile

Tutti i prezzi salgono, ma i salari no: bisogna rimettere la scala mobile (un sistema per cui i salari crescono automaticamente con l'inflazione)



FIRMA QUI



circolo
GHINAGLIA



Sinistra Classe Rivoluzione Pavia

www.santacanaglia.org